

本产品为Pb-PbO₂体系可充电蓄电池。H₂SO₄电解液被吸附在极板和隔板内，电池中无游离电解液。当电池因过充电有氢气和氧气析出使电池内部气压过大时，气体可通过安全阀排出。因此，电池完全可以达到密封免维护，任意方向使用无泄漏。

一般特性

- 吸附式玻璃纤维隔板技术，气体复合效率达到99%，无需加水维护。
- 符合航空运输IATA/ICAO标准中特别条款A67。
- 通过泰尔认证。
- 计算机辅助设计，Pb-Ca-Sn合金板栅，适合高功率放电。
- 浮充和循环使用寿命长。
- 低自放电。
- 可选配阻燃ABS盖（型号加H1后缀）或阻燃ABS槽和盖（型号加H2后缀）。

产品结构

部 件	正极板	负极板	电池槽	电池盖	安全阀	端 子	隔 板	电解液
原材料	PbO ₂	Pb	ABS	ABS	橡胶	铜	玻璃纤维	H ₂ SO ₄

技术参数

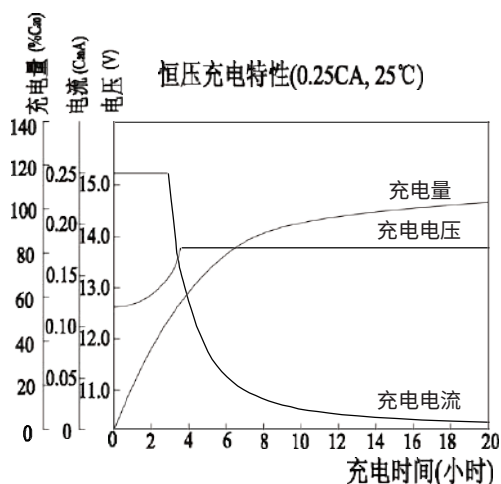
电池型号	DB12-FM200			
额定电压	12V			
单格数量	6			
容量 (25℃)	10hR(20.0A, 10.8V)	5hR(34.7A, 10.5V)		1hR(129A, 9.60V)
	200Ah	173.5Ah		129Ah
外形尺寸	长	宽	高	总高
	522±1mm	238±1mm	218±1mm	223±1mm
参考重量	59.1Kg (±3%)			
内 阻	25℃完全充电状态: ≤ 4.0mΩ			
自放电	20℃时每月容量平均下降 3%			
温度使用范围	放 电	充 电		贮 存
	-20～60℃	-10～60℃		-20～60℃
最大放电电流	1000A (5s)			
短路电流	3300A			

恒流放电 (安培, 25°C)

终止电压 V/单格	10min	15min	30min	1h	3h	5h	10h	20h
1.60V	--	--	205	129	50.3	36.9	21.1	10.7
1.65V	--	--	200	126	49.1	36.2	20.9	10.6
1.70V	--	--	192	123	48.2	35.4	20.7	10.6
1.75V	--	--	181	120	47.1	34.7	20.4	10.5
1.80V	--	--	175	117	45.7	33.9	20.0	10.5

恒功率放电 (瓦特 单格, 25°C)

终止电压 V/单格	10min	15min	30min	45min	1h	2h	3h	5h
1.60V	--	--	374	268	248	137	97.4	70.3
1.65V	--	--	360	262	243	134	96.1	69.7
1.70V	--	--	347	257	238	131	94.8	69.1
1.75V	--	--	332	252	233	128	93.4	68.6
1.80V	--	--	319	247	228	124	92.4	68.1



充电方法: 25 °C恒压充电

浮充使用: 电流不受限制, 充电电压: 2.20~2.27VPC.

循环使用:

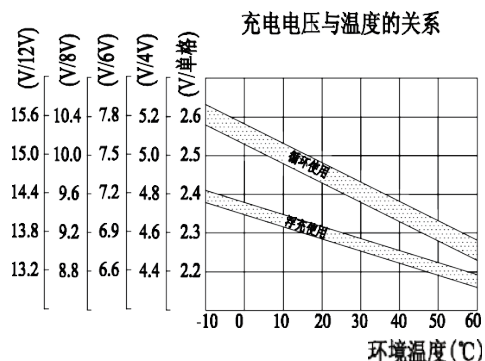
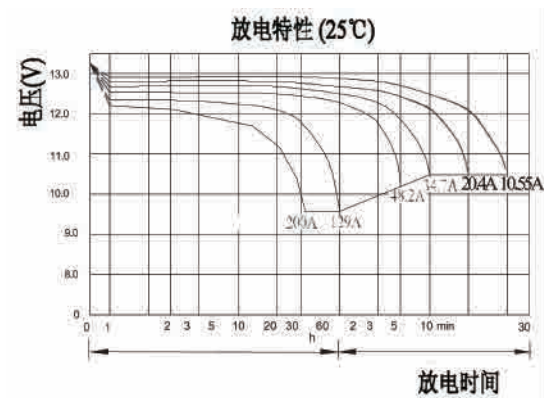
最大充电电流0.3C 10A.

充电电压2.30~2.35VPC

充电电压应根据环境温度进行补偿:

浮充使用时补偿为-20mV/°C

循环使用时补偿为: -30mV/°C .



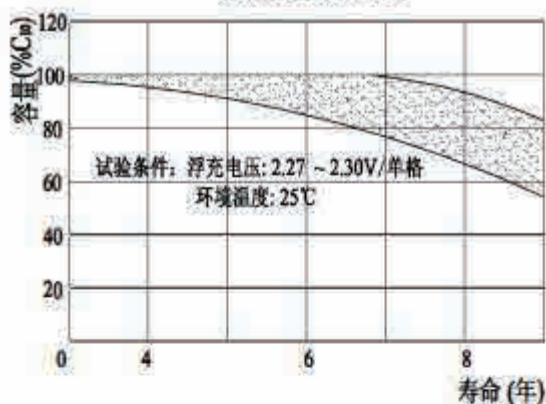


DATWYLER

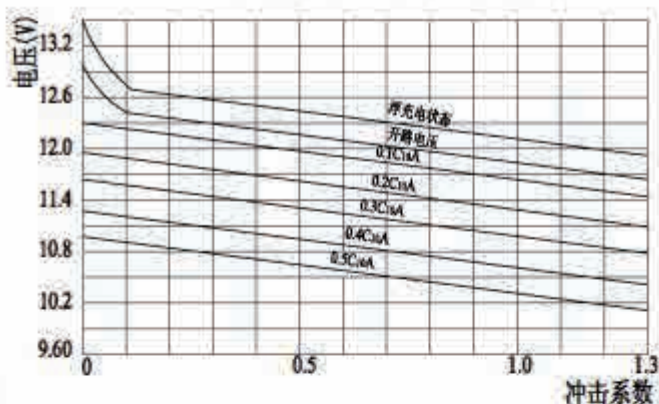
DB12-FM200铅酸电池

12V200Ah

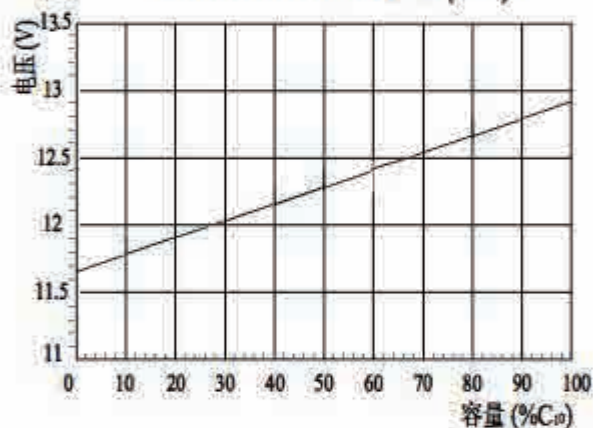
浮充使用寿命特性



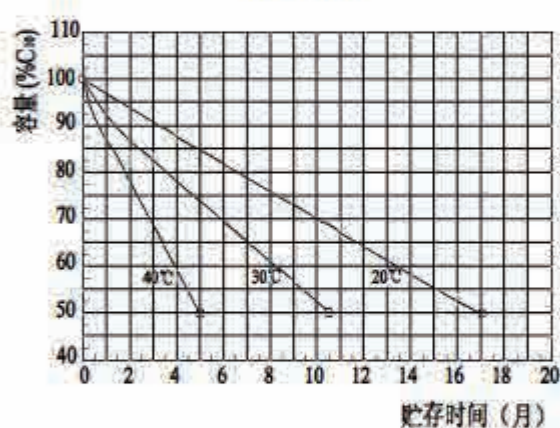
蓄电池以不同倍率持续放电1h后冲击放电曲线(25℃)



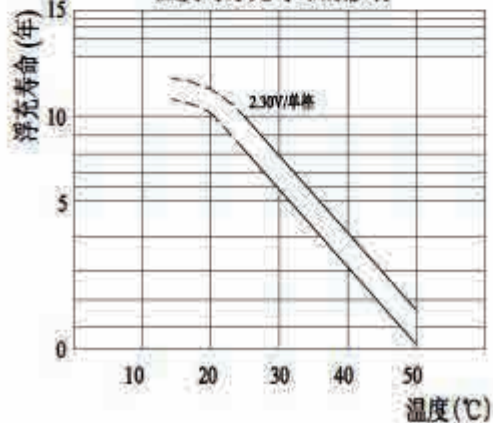
荷电保持与开路电压的关系(25℃)



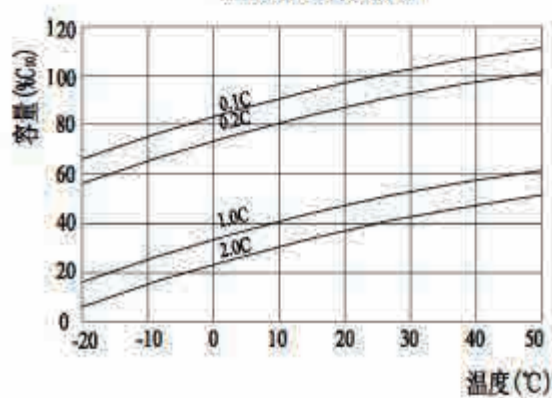
自放电特性



温度对浮充寿命的影响



温度对容量的影响



电池外形尺寸

