

本产品为Pb-PbO₂体系可充电蓄电池。H₂SO₄电解液被吸附在极板和隔板内，电池中无游离电解液。当电池因过充电有氢气和氧气析出使电池内部气压过大时，气体可通过安全阀排出。因此，电池完全可以达到密封免维护，任意方向使用无泄漏。

一般特性

- 吸附式玻璃纤维隔板技术，气体复合效率达到99%，无需加水维护。
- 符合航空运输IATA/ICAO标准中特别条款 A67。
- 通过泰尔认证。
- 计算机辅助设计，Pb-Ca-Sn合金板栅，适合高功率放电。
- 浮充和循环使用寿命长。
- 低自放电。
- 可提供标准和阻燃 ABS 槽盖。

产品结构

部 件	正极板	负极板	电池槽	电池盖	安全阀	端 子	隔 板	电解液
原材料	PbO ₂	Pb	ABS	ABS	橡胶	铜	玻璃纤维	H ₂ SO ₄

技术参数

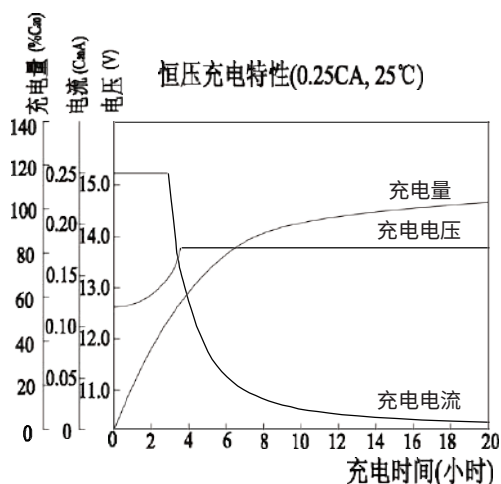
电池型号	DB12-FM250			
额定电压	12V			
单格数量	6			
容量 (25℃)	10HR(25.0A, 10.8V)		5HR(43.5A, 10.5V)	
	250Ah		217.5Ah	
外形尺寸	长		宽	
	520±2mm		269±2mm	
参考重量	高		总高	
	221±1mm		227±1mm	
内 阻	74.0 Kg (±3%)			
自放电	25℃完全充电状态:≤ 3.0mΩ			
温度使用范围	20℃时每月容量平均下降 3%			
最大放电电流	放 电		充 电	
	-20～60℃		-10～60℃	
短路电流	1250A (5s)			
	4300A			

恒流放电 (安培, 25°C)

终止电压	15min	30min	45min	1h	3h	5h	10h
V/单格							
1.60V	463	274	195	160	72.3	47.2	25.6
1.65V	430	258	186	153	69.5	45.5	25.4
1.70V	415	252	182	150	68.3	44.8	25.3
1.75V	386	240	178	146	66.3	43.5	25.2
1.80V	357	229	176	142	64.2	42.5	25.0

恒功率放电 (瓦特 单格, 25°C)

终止电压	15min	30min	45min	1h	2h	3h	5h
V/单格							
1.60V	810	497	361	300	182	135	91.0
1.65V	770	475	347	291	175	133	88.2
1.70V	747	465	343	285	172	131	87.0
1.75V	705	449	332	278	165	127	85.2
1.80V	660	434	325	268	160	123	83.2



充电方法: 25 °C恒压充电

浮充使用: 电流不受限制, 充电电压: 2.20~2.27VPC.

循环使用:

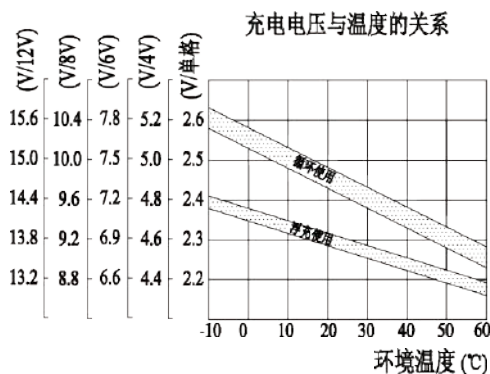
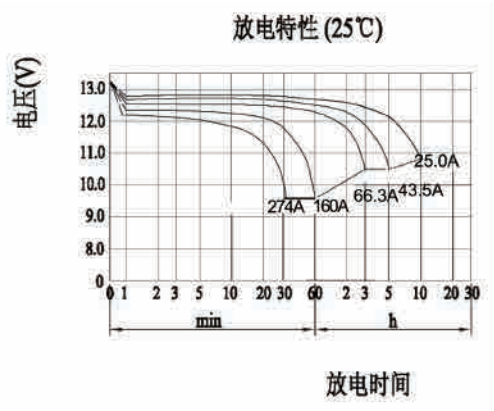
最大充电电流0.3C 10A.

充电电压2.30~2.35VPC

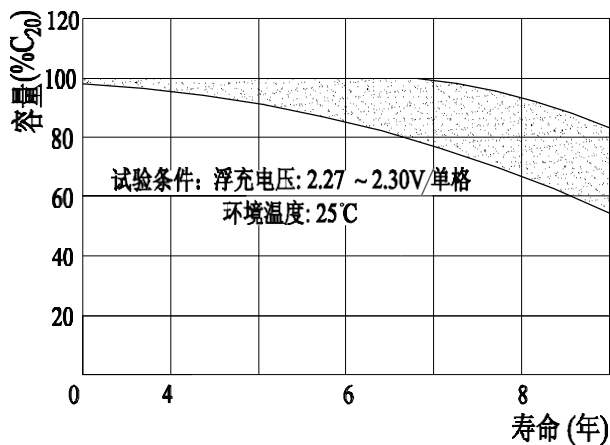
充电电压应根据环境温度进行补偿:

浮充使用时补偿为-20mV/°C

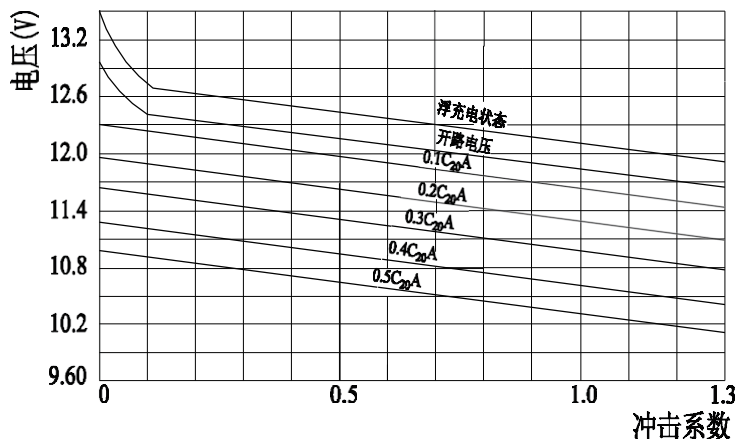
循环使用时补偿为: -30mV/°C .



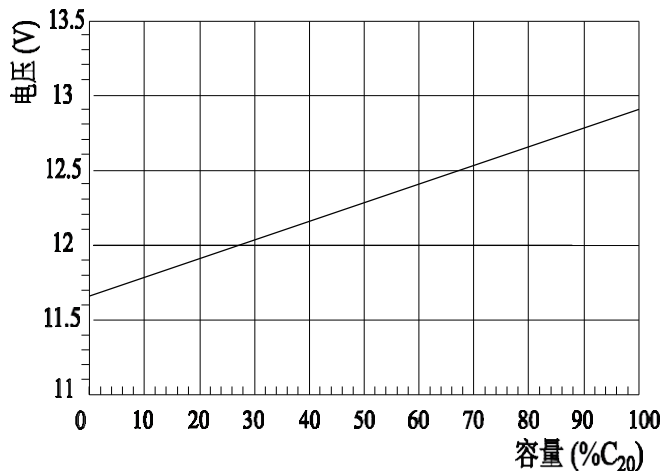
浮充使用寿命特性



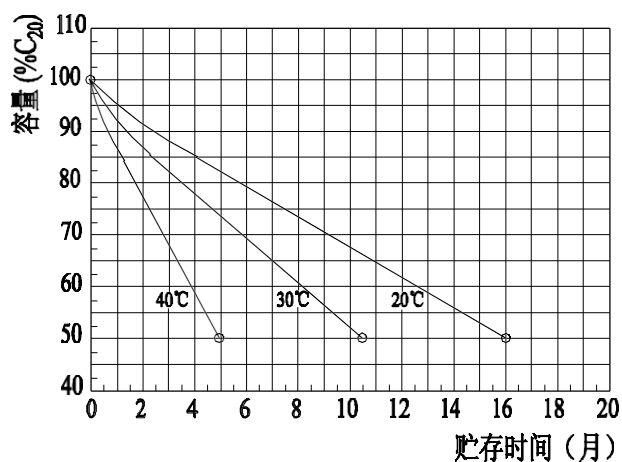
蓄电池以不同倍率持续放电1h后冲击放电曲线 (25°C)



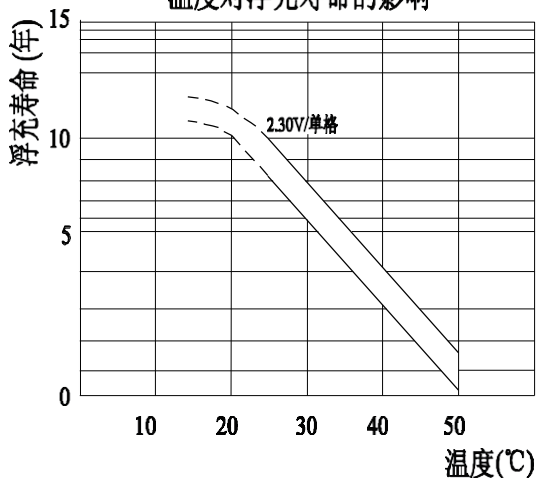
荷电保持与开路电压的关系 (25°C)



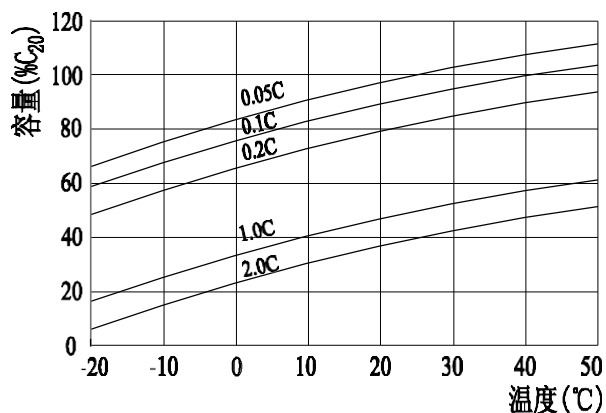
自放电特性



温度对浮充寿命的影响



温度对容量的影响



电池外形尺寸

