



乌鲁木齐地窝堡国际机场：

提升 扩容

德特威勒为新疆最大的国际航空枢纽中心提供布线解决方案。



德特威勒的专家在为现场负责人提供建议和帮助

乌鲁木齐是新疆维吾尔自治区首府，也是中国新疆最大的城市，人口超过400万。自治区占中华人民共和国六分之一的领土。乌鲁木齐国际机场位于地窝堡，距离市中心仅几千米。它是中国最重要的国内和国际航空枢纽之一。

2019年，该国际机场接待了2400万乘客，比预期多了800万，而机场上一次扩建是在2007年。为了应对如此庞大的客流量，该机场于2022年再次扩建。此次扩建计划于2023年底全面完工。

大规模扩建

最新一次扩建旨在满足年旅客吞吐量6300万人次、货邮吞吐量75万吨的目标。改扩建完成后，乌鲁木齐国际机场的飞行区等级将达到4F，可起降世界上最大的商用飞机——空客A380。总投资超过420亿元人民币。这包括新建50万平方米的T4航站楼，这是新疆最大的单体建筑，还有两条3000米长的跑道、占地9.27万平方米的交通中心、将近25.2万平方米的停车场以及电力、暖气和煤气供应等配套设施。经过广泛的测试和评估，机场运营商



心建设和综合布线解决方案供应商奖。

可靠性更高、传输力更强

在中国所有的机场中，乌鲁木齐地窝堡国际机场将配备迄今为止最优异的 6^A 类屏蔽式布线系统。安装工程包括 4 万多个 6^A 类数据连接点。选用的 U/FTP 电缆是德特威勒的“CU 6502 4P”，因为它能够有效地屏蔽单对导体，在抗干扰性和性能方面明显优于该类别中常规的 F/UTP 电缆。得益于 23AWG 的导体直径，它还可以传输高达 100 瓦 (4PPoE) 的电力。

性能，德特威勒的专家还将在未来几个月提供更详细的现场培训课程，并将在安装、验收和调试期间，为相关公司和现场负责人提供建议和协助。

(fet, jal)

工地印象
2022年6月中旬

和总承包商一致决定将综合布线工作交给德特威勒。德特威勒提供的解决方案将用于新航站楼、IT 中心、交通管理中心、货场、空中交通管理和行李系统等等。

乌鲁木齐地窝堡国际机场并不是德特威勒第一次助力中国打造机场。事实上，德特威勒已经为全中国 50 多个机场提供过综合布线解决方案，包括中国前五大航空枢纽中的 4 个，二十大国际机场中的 16 个。此外，德特威勒在中国还曾多次获得机场最佳数据中

此外，德特威勒还将为机场提供约 1000 千米的室内和室外光缆，为数据中心提供预端接 OM4 MTP 系统。值得注意的是，项目中使用的光缆和铜缆均是满足国际标准 IEC 60332-3 和国标 GB/T 18380.35，为整个系统的安全做出充分保障。

德特威勒中国团队还积极参与了综合布线的规划，提出了专业的技术建议。例如，由一名技术人员和一名产品专家组成的专家组会在现场提供正确使用和安装产品的培训。

为了最大限度地提高系统解决方案的