



新“Lydia”工厂效果图



# 华晨宝马，沈阳： 建设 智能工厂

凭借高速IT基础设施解决方案，  
德特威勒正帮助中国的华晨宝马  
建设它的首座“智能工厂”。

2020年4月1日，具有里程碑意义的华晨宝马 Lydia 工厂举行开工建设仪式，标志着宝马集团在沈阳打造的全球生产制造基地又迈出了坚实的一步。从规划到建设，再到量产，宝马始终秉承数字化和可持续发展这一核心理念。Lydia 新工厂依靠全新的技术和基础设施，将成为全球最高效的数字化汽车工厂之一，其涂装车间是宝马集团全球工厂中最大、最高和唯一多层的涂装车间。

德特威勒作为全球知名的 IT 基础设施解决方案提供商，以严谨的技术论证、切实可行的解决方案、高端的布

线产品以及专业的技术支持服务，有幸参与了堪称世界上最先进汽车工厂之一的沈阳华晨宝马 Lydia 项目的建设，同时也在国内开辟了综合布线系统在工业 4.0 科技领域应用的先河。

## 是挑战，亦是动力

2020 年在全球疫情肆虐的阴影下，从欧洲生产基地到中国东北的客户货物交付地都面临着巨大的挑战。如此艰难时刻，在中国管理层和欧洲总部的大力支持下，我们始终与客户站在一起，通过持续迭代的项目方案和提前准备，以华晨宝马客户的项目顺利实施为第一要务，从生产调度，到物流运输，将原本威胁巨大的交货风险降至最低。同时不忘保护项目施工人员在海关的第一轮消杀之后，在德特威勒的太仓工厂还实施了二次病毒消杀工作。

Lydia 工厂的规划和设计中，要求充分考虑智能工厂所需的各种智能系统

和数据中心的应用需求以及发展趋势，既要满足目前系统的实际需求，也要能兼顾未来系统的扩展升级。

## 高端定制化解决方案

Lydia 智能网络布线系统采用德特威勒 Cat.7 屏蔽数据电缆和 Cat.6A RJ45 屏蔽模块万兆布线解决方案，既能够满足万兆工业以太网的应用，也为未来系统升级到 Cat.7 系统预留了足够的空间。

Lydia 的数据中心内采用 OM4 多模 MU-MU 预端接光缆系统以及 Cat.6A 铜缆集束跳线系统。MU-MU 预端接光缆具有低插损、易安装、性能稳定性可靠的特点，同时预端接光缆采用模块化设计，所有接口均采用即插即用的方式，因此预端接光缆可以在设计规划完成时就可以在工厂完成制造和测试，这不仅能够与数据中心的其它前期基础设施同步进行，还能够现场具备实施条件时进行快速的部署，节约项目时间，从而保证了从光缆的生产到现场部署的整个环节的性能稳定、可靠。



铁西工厂入口

同时我们为项目量身定制了 Cat.6<sub>A</sub> 铜缆集束跳线, 这款集束线缆不仅可以 根据机柜之间的实际距离定制线 缆长度, 还可以根据每台设备的端 口数量以及应用需求定制每束成 缆里面的跳线数量和跳线颜色, 能够实现彩色化管理, 给维护工作带来极大的 便利性, 帮助客户提高系统精细化 管理的水平。



铁西工厂内部景象

### 长期承诺, 共同成长

Lydia 项目的一期和二期工程分别将 于 2022 年和 2025 年竣工, 自 2020 年 下半年至今, 德特威勒仅光缆产品的 交货量就超过了以往 5 年之和, 最终 预计总共将提供约 600 公里的进口 光缆和 1000 公里的 Cat.7 铜缆产品。

我们与华晨宝马的合作已经超过 10 个年头, 在这 10 年中, 我们与客户共 同成长, 从最初的大东、铁西工厂, 到 后来的发动机 (动力总成 Powertrain)、NEX 工厂, 再到现在的新建第三 工厂 (Lydia)、NEX Extension, 我们敏 捷地响应客户的变化, 也始终如一地 为客户提供细致入微的端到端服务。 华晨宝马新工厂是客户业务战略方向 转型的投影, 客户在拥抱变化, 我们 亦然。我们祝福华晨宝马, 也祝愿自 己能够取得成功! (mac) ■