

# 吉隆坡单轨电车： 为单轨电车提供 可靠的光纤解决方案

运营商在升级光纤网络时选用德特威勒提供的可拓展解决方案。



在建筑工地附近卸德特威勒电缆

吉隆坡单轨列车于 2003 年开通，是一条双轨高架铁路，串联着很多重要站点和换乘站，终点站是蒂蒂旺沙。铁路长 8.6 公里，总共服务 11 个车站。列车穿梭在吉隆坡繁华的中央商业区和夜生活区，也就是所谓的“金三角地带”。在高峰时期，吉隆坡单轨列车每天可能要运送将近 6 万名乘客。这辆列车属于国营企业马来西亚国家基建公司，并由其子公司 RapidRail 负责运营。

过去，由于自动信号系统频繁出故障，列车曾多次中断运营。据了解，这些故障主要是由光缆老化造成的。此外，光纤网络使用的硬件仅支持每秒传输 600 兆数据，升级刻不容缓。

在布里克菲尔德的车辆段维修列车



## 不间断传输数据的基础

RapidRail 也意识到了升级的迫切性，决定采用 STM-64 系统，该系统的传输速度可达到每秒 10GB。

Cyberlan Integral Sdn Bhd 获得了安装新光纤网络的合同。Cyberlan 是一家经验丰富的 ICT 服务提供商，也是德特威勒认证的解决方案合作伙伴。两家公司合作已有数十年之久，因为德特威勒一直在为这家 ICT 服务提供商提供支持，为他们的各种项目提供可靠的高性能 IT 基础设施解决方案和服务。

2021 年 10 月，由于新冠肺炎疫情持续肆虐，单轨列车的乘客寥寥无几。在这期间，德特威勒向 Cyberlan 提供了总长 42 千米的 12 芯单模室外光缆，以及在吉隆坡单轨列车的各个施工阶段需要的连接技术和配件。这意味着旧的光纤网络将完全被德特威勒光纤解决方案所取代。根据要求，他们选择了坚固且易于组装的光缆，并且配备钢制轴套，可以承受室外环境的严酷考验。(tzp)