



白云机场, 广州:

无故障 运行

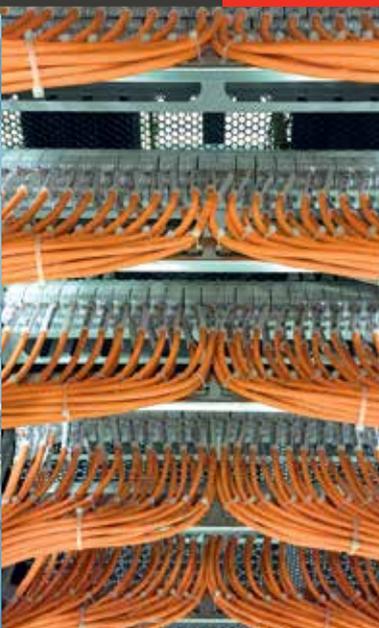
近期投入使用的广州白云国际机场2号航站楼正是基于德特威勒提供的端对端布线解决方案。

借助德特威勒业界领先的布线解决方案和工程服务,我们在机场设施安装领域成为广受欢迎的合作伙伴。中国的各大主要机场,包括上海、广州、昆明、西安、沈阳和天津国际机场,同样采用了德特威勒的整合式 IT 设施解决方案。为了应对这些独特的挑战,德特威勒多年来一直不断开发新产品和先进技术,致力于将顶级品质、非凡安全性和高环保标准融为一体。

广州白云国际机场是中国规模最大的三座机场之一,2017年客流量达6500万人次。这一数据意味着它是世界上“单航站楼”客流量最高的机场。

2018年4月,白云机场的第二座航站楼正式开工建设。它配备了德特威勒提供的综合布线系统。和其它机场的一样,这一布线系统是机场物理通讯平台的关键,也是“信息化”和“智能”系统的重要组件。在2号航站楼中,它不仅是通讯系统的基础,还是DCS、无线网、行李、安保和其它网络的基础。由此可见,布线系统的可靠性决定航站楼是否能安全无故障地运行。



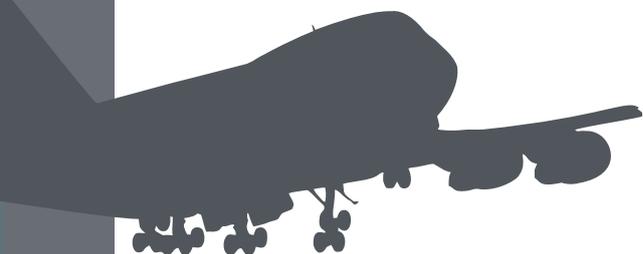


端对端解决方案

除了航站楼之外,此布线项目还包涵了数据中心、停车场、和其它功能区域。机场的巨大

项目相比,该项目需要大量、多种类的高性能产品和服务。例如,2号航站楼的所有线缆都具有更强的防火性能,不仅符合 IEC 60332.3c 的高标准,还符合其它相关国家线缆标准以及公安部颁布的 GA 306.1-2007 消防标准。一旦发生火灾,这些线缆的防火特性就能限制火势的蔓延,防止有毒气体释放,尽量减少烟雾的产生,从而确保继续运行、维持通讯、保护旅客和员工的生命安全。

这同样适用于连接器的装配:一个安装有误的插座就可能导致对整个系统来说都极为致命的问题。在这方面,德特威勒的工程服务团队对这一项目的成功做出了重大贡献。(ft)



面积、建筑的宏伟尺寸、高客流量以及必要的安全及可靠度都对该综合布线系统质量和性能提出了极高要求。

德特威勒的解决方案用于每个区域和子系统中,例如过道、中央机房、个人工作站等等。子配电柜混合采用铜缆和光纤技术,主链路包括单模光纤,它与数据核心相连接。同时,2号航站楼安装了约45000条Cat.6连接线路,铺设了140公里长的室内单/多模光纤。

增强防火性能

与德特威勒的其它中国机场

预端接产品

该项目采用许多预端接和预制造的产品,例如航站楼数据中心的预端接光缆和高密度配线架。这类产品的优势是在工厂中“量身定制”,在交付前已完成并通过严格的质量和性能测试。针对2号航站楼生产的这些超轻量主干线缆、光分路器的线缆管理和走线,以及其它定制产品带来了50%-80%的材料空间和工时节省。

从长期来看,整个布线系统的安全性和可靠性都在很大程度上依赖于其所用产品的质量。线缆和组件的设计也是一项“隐藏”的安全要素,因为设计水平直接影响整个IT设施。

