

罗马ADR Tel:

翱翔天际 需要可靠的伙伴

五年来, 罗马的两座机场依赖于德特威勒的高性能网络解决方案。它们也因此大幅优化了旅客服务。



”我们越发仰赖能提供安全可靠服务的供应商与品牌。

Tancredi Biancatelli, ADR Tel网络工程师

意大利的首都罗马有两座国际机场。菲乌米奇诺机场建立了两个航站楼, 面向国内外以及洲际的商务与休闲旅客。钱皮诺机场规模较小, 主要由低成本航空公司、快运公司和通用航空作业使用。2018年, 两座机场共接待了4880万旅客, 从罗马出发, 前往全球超过230个目的地, 共飞行了约100条航线。

这两座商业机场的经营公司都是Aeroporti di Roma S.p.A. (ADR), 一家于2013年并入意大利Atlantia Group的公司。ADR的子公司之一ADR Tel S.p.A.自2002年起成为了两座机场的电信运营商。公司的使命是为机场提供管理并开发电信网络和解决方案, 并提供所有相关服务。

高度安全要求

在菲乌米奇诺机场, ADR Tel管理着大约150个技术室, 提供着多项服务, 例如航班信息、广告、视频监控、门禁和音响系统。简而言之, ADR Tel负责一切机械化和远程控制的工作, 长期以来, 他们对网络的投入越来越多, 以应对日渐增长的功能与安保需求, 尤其是航空流量管制、旅客管理和内外部机场安保问题。





他们对安全尤为重视，这导致了系统的冗余，因此ADR Tel希望所选产品能够保证主动和被动网络解决方案的长久稳定。

德特威勒的前卫系统解决方案

ADR Tel的网络工程师Tancredi Biancatelli表示：“为了保护系统并提高效率，我们愈发仰赖能提供安全可靠服务的供应商与品牌。德特威勒在五年间一直通过其合作伙伴GFO Europe为我们提供支持，努力寻求日渐复杂而前卫的产品与系统。这包括综合布线 and 泛光纤网络的领域，例如我们的三条跑道之一中铺设的网络，其总长达到了40千米。我们对稳定可靠的优质解决方案的需求不断增大，通过该方案我们能进一步优化AVL系统、航空流量管制和灯光与跑道的远程控制。对此，我们也越发感谢合作伙伴德特威勒。”

近年来，德特威勒与其经销伙伴GFO Europe已供应了6类铜缆系统以及完整系列的室内外单模和多模OM3产品。由于自2017年7月起，《欧盟建筑产品法规》（CPR）正式生效，只有B2ca等级的电缆符合意大利电工技术委员会（CEI）对机场应用提出

的指导规则，因此我们对于新项目的多处建筑、数据中心和外部设施合计超过25000个铜缆链路和3000个光纤连接进行了扩展和更换。

由于人们日渐重视设施的性能和规格，ADR Tel正在评估是否转而采用屏蔽式EA级/6_A类电缆解决方案，以适应每秒10GB的传输速度。

显著改善

最近几年中，菲乌米奇诺机场因其出色的服务获得了多方嘉奖，例如Skytrax和国际机场理事会。ADR Tel的网络经理Giovanni Badiale表示：“在菲乌米奇诺机场，我们的旅客服务质量已经大有改观，凭借Wi-Fi服务、行李托运和着陆流程而荣获2018年最佳机场奖。最近几年收获的赞许离不开优化的数据网络，以及机场内三倍于过去的通路节点。我们可以追踪人们在建筑中的行动，检查旅客管理流程是否正确，并由此进一步提升服务质量。此外，我们还向所有旅客提供了带宽超过2MB的免费无线局域网，他们可以随心所欲地使用。”

Badiale补充道：“我们的机场还在不断变革中，未来几年里，我们还会

面临更多挑战。我们会在菲乌米奇诺机场加装新的登机走道Molo A₁，1号航站楼将实现完全现代化。在更多投资被批准后，航站楼外还会建成新的设施。”这些也将由先进的数据网络予以支持，ADR Tel也将追求更卓越的性能与可靠性。(Iud) ■

