



PSA International Pte Ltd, 新加坡:

大型集装箱码头的 光纤网络

新加坡的西南一角将建成全球最大的自动化码头。来自德特威勒的专业电缆, 确保对港口起重机的控制。

PSA 是全球领军级的港口运营商之一, 在 26 个国家和地区运营着超过 50 个码头, 旗下最重要的港口位于新加坡和安特卫普。PSA 目前管理着 60 多个深海、铁路和内陆站点以及相关公司。这些公司包括设立了办公室和仓库的货运配送中心, 以及核心业务涉及引航和拖航的海事服务提供商。

而 PSA 于 2019 年投标的大士港将成为新加坡港口发展的下一个里程碑。到 2027 年, 丹戎巴葛、吉宝和布拉尼

岛的港口将被合并, 并转移至位于新加坡西南部的大士港。当四期和终期阶段完成以后, 大士港将成为全球最大的全自动化集装箱码头, 配备自动化的起重机、无人机、自动驾驶的运输车和及时服务。

PSA International Pte Ltd 是新加坡通讯网络领域管理和安装服务的主要供应商之一, 并且承接了本次项目的光缆安装工作, 负责确保港口内起重机的安全数据传输和视频监控(CCTV)。

Lucky Joint 委托德特威勒供应户内外设施的光缆, 以及连接光缆的 14 台机柜。

他们会选择德特威勒是因为我们已经在之前的 PSA 项目中提供了可靠的高性能产品解决方案, 也是港口运营商认可的优秀品牌之一。

服务器机柜中的电缆终端





适应恶劣环境的坚固电缆

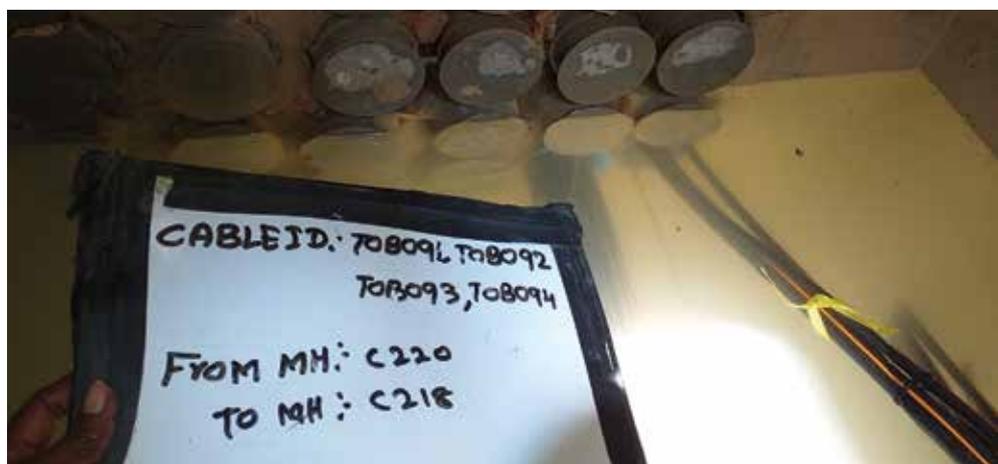
为了将起重机连接到现有的网络，仅在户外我们就安装了约 150 千米的光缆，其中部分光缆安装在混凝土管道中，涨潮时会灌满海水。

为了应对这种特殊情况，我们采用了“FO Outdoor”专业光缆，并使用双 PE 护套和钢带铠装，这种坚固产品非常适合恶劣的环境，甚至可以在水中进行安装。

Lucky Joint 在 2022 年 1 月完成了安装工作，并在顺利测试之后于 3 月交付给最终客户。

PSA International 对这套全新的 IT 基础设施非常满意，德特威勒信息技术科技团队提供的可靠产品解决方案

和卓越的支持服务更是让他们赞不绝口，因为在这种环境较为恶劣的项目中，能做到这两点尤为重要。(jic) ■



电缆通过定期会灌满海水的管道