

Autopark GmbH，因斯布鲁克：

# 适用于狭小空间的完美解决方案

Autopark 在因斯布鲁克投资建设的“Volvo Cube”

借助德特威勒微模块数据中心，因斯布鲁克的 Autopark GmbH 得以建成第二个数据中心。该数据中心能够显著提升故障安全性能，提供更好的可用性。

微模块数据中心试运行（从左到右）：  
德特威勒销售工程师 Bernhard Wetsch、STW  
Spleisstechnik West 董事总经理  
Ing.Dieter Kaltenriner、Autopark GmbH IT 管  
理员 Martin Zangerl



Autopark 是奥地利的一家大型汽车经销商，在提洛尔设有 5 个经销点。2020 年秋，该公司在因斯布鲁克投资了一个建设项目，名为“Volvo Cube”。历时一年的建造，该建筑已于 2021 年 10 月建成开放。这座引人注目的建筑包含一个高端展厅，直通一楼车间区域，二楼设有两间超现代化的教室，地下设有一个轮胎仓库和停车场。除此之外，新大楼中还有一个二手车分销中心。

随着业务的不断扩展，Autopark 决定在现有的数据中心旁边，再构建一个以冗余方式连接的新数据中心，尽管现有的数据中心已包含 30 个服务器机柜。经 STW Spleisstechnik West GmbH 的初步规划，德特威勒于 2022 年 10 月成功拿下

合同，负责为该汽车经销商配置微模块数据中心（MDC），以满足其个性化需求。在决定采用 MDC 方案之前，Autopark GmbH 的 IT 管理员 Martin Zangerl 对当地解决方案合作伙伴进行了实地考察。在那里，Zangerl 亲眼见证了德特威勒微模块数据中心的优势，没有什么比这更有说服力了。

### 紧凑的预制解决方案

紧凑的数据中心解决方案部署在新大楼地下室的一间机房内。该机房主要用于为地上停车场的汽车充电站供电，同时也是火灾报警控制中心，但其设计不符合计算机中心的要求。除此之外，该机房还缺乏服务器通风空调、适当的访问控制以及运行数据中心所需的许多其他组件。

借助 MDC 300，德特威勒为 Autopark 提供了一个独立的全封闭式解决方案，无需对现有机房实施大规模升级改造。微模块数据中心为 Autopark 提供了一个定制化、预组装的端到端系统，该系统已

集成所有必要组件，例如冷却系统（3.6 kW）、能源供应系统、监控系统和安全系统——包括 UPS、灭火系统和访问控制。此外，每个 MDC 都可以作为“即插即用”的解决方案安装。该数据中心还可在短时间内在现场投入运行。

### 高可用性和故障安全性能 ...

新的 MDC 将作为第二个服务器位置，以冗余方式连接到公司的中央数据中心。这能帮助 Autopark 显著提高其数据和应用程序的可用性，提升故障安全性能。

与此同时，微模块数据中心还将以冗余方式连接到新建筑的综合布线系统中。24 芯光缆通向各个楼层的子分配器，约有 120 个工作站通过铜数据电缆供电。现在，该汽车经销商的所有通讯系统，包括 WLAN、电话和监控，都已集成到数据网络中，并井井有条地安置在一个安全的地方。

### ... 无结构性变化

数月来，该系统一直运行良好，足见其成效显著。“要想在紧凑的空间内创造完整的服务机房环境，这个 MDC 方案绝对是一个理想选择。” Martin Zangerl 总结道，“这种方案可追溯性实施，而且不需要大幅调整结构。”

这个项目的成功也为 STW Spleisstechnik 和德特威勒与 Autopark GmbH 的进一步合作奠定了坚实基础。因为 Autopark 还计划继续升级，进一步提高数据安全性。最初的计划只是在因斯布鲁克建造第二个微模块数据中心，但现在有很多分支机构都想设立自己的服务器位置。  
(bew)

MDC 300 一览

