



广州白云国际机场： 成长型项目

德特威勒依托其全面的 IT 基础设施解决方案,为全球最繁忙机场的扩建项目提供强有力的支持。



广州白云国际机场,作为中国最重要的航空枢纽,亦是全球最为繁忙的机场之一。自 2004 年启航以来,该机场已累计输送超过 9.5 亿名旅客和逾 2800 万吨航空货物及邮件。目前,每天 80 余家航空公司的超 1500 架次航班在此起降,连接国内外近 100 个航点,且这一数字仍在攀升。

为应对迅猛增长的客货运量，机场的扩建工程从未停歇。2018年，二号航站楼正式启用，占地面积达658,700平方米，提供279个民航停机位。该航站楼的通信布线系统采用了德特威勒提供的先进解决方案，共计50,000个数据连接点，每个连接点均采用铜线和光纤技术。六年前，德特威勒便凭借其专业的技术

投身第三期扩建工程

所谓的三期扩建项目已于2020年9月启动。预计至2025年项目竣工时，机场将配备五条跑道和两大航站区，年旅客吞吐量将达到1.4亿人次，货物吞吐量逾600万吨，届时将成为全球吞吐量最大的机场。



服务，如现场合作伙伴培训，以及卓越的高性能产品，赢得了业界的广泛认可，其中包括阻燃、低烟无卤的铜缆和光缆。这些解决方案以其卓越的性能和可靠性赢得了机场内铂尔曼酒店等多家建筑的青睐，机场内的信息中心、服务大楼和公安大楼等建筑也相继选择了德特威勒的产品。

近年来，德特威勒在多项招标中屡获佳绩，包括连接一号和二号航站楼的东四走廊综合布线系统，以及扩建跑道和新建三号航站楼的项目。在走廊项目中，德特威勒中国团队还为机场引入了名为DatAIM的自动化基础设施管理系统。这一集成软硬件的解决方案能够极大提升机场布线系统运维人员的工作效率。

量身定制的数据中心解决方案

在三期扩建项目中，机场首次制定了针对数据中心的明确规范。在跑道扩建项目中，德特威勒凭借其量身定制的智能模块化数据中心(SMDC)方案，在众多知名厂商中脱颖而出。目前，机场的订单中包括23个微型和三个双排迷你数据中心。

德特威勒通过提供一系列IT基础设施解决方案，为中国最繁忙的国际机场的安全运营贡献力量。公司的目标是持续以卓越的质量和服务赢得机场的信任，并在未来支持其数字化转型，包括提供平稳的升级服务。



Zoe Peng
销售总监
IT基础设施
中国