

PROJEKTBERICHT

TAOXIAN INTERNATIONAL AIRPORT: NEUES KOMMUNIKATIONSNETZ FÜR DAS TERMINAL 3

Dätwyler trägt mit einer qualitativ hochwertigen, modernen Verkabelung in Kupfer- und Glasfasertechnik zur reibungslosen Kommunikation im Flughafen-gebäude bei.



Im August 2013, nach fast drei Jahren Bauzeit, wurde das Terminal 3 des Taoxian International Airports nahe Shenyang in Betrieb genommen. Auf 248.000 Quadratmetern verschafft der Neubau dem Flughafen, der zu den größten zivil genutzten Verkehrsflughäfen der Volksrepublik gehört, zusätzliche Kapazitäten für die Abfertigung von jährlich 17,5 Millionen Passagieren. 22.000 Quadratmeter stehen für Geschäfte, Restaurants und andere gewerbliche Nutzer zur Verfügung – mit rund 8 Prozent der Gesamtfläche ist dies eine der größten Gewerbeflächen an chinesischen Flughäfen.

Das Terminal 3 besteht aus dem Hauptgebäude und zwei Flugsteigen mit 37 Gates. Zum Neubau gehört auch ein Parkhaus mit 42.000 Quadratmetern Nutzfläche.

Die Erweiterung ermöglicht es dem Flughafen, das stetig steigende Passagieraufkommen zu bewältigen. Sie optimiert zugleich das Transportnetz, da auch das neue Terminal eine nahtlose Anbindung an weitere Transportmittel wie U- und S-Bahnen, Busse und Taxis bietet.

Modernste Technik

Die im Neubau eingesetzte Technik – die Hard- wie auch die Software – ist von bester Qualität. Damit gehört der Flughafen heute nicht nur zu den größten sondern auch zu den modernsten Luftverkehrsknoten im Nordosten Chinas.

Für das Kommunikationsnetzwerk im Terminal 3 bestanden ebenfalls hohe Qualitätsansprüche. Zudem wollten die Verantwortlichen für die nächsten Technologiesprünge und höhere Übertragungsgeschwindigkeiten gewappnet sein. Darum entschieden sie sich für eine Lösung der Firma Dätwyler, einem international tätigen Unternehmen, das vor 100 Jahren in der Schweiz gegründet wurde und innovative, hochwertige und zukunftsichere Systeme für ICT-Netzwerke, Sicherheitskabelanlagen und die Liftverkabelung anbietet.

Schneller und zuverlässiger Datenverkehr

Das installierte Netzwerk besteht aus Kupfer- und Glasfaserkabeln und der entsprechenden Anschlusstechnik. Es unterstützt die Kommunikation und Sicherheit im gesamten Hauptgebäude, darunter auch die drei strategische Bereiche Inspektion & Quarantäne, Grenzsicherung und Zoll.

Die Kupferverkabelung umfasst mehr als 13.000 Ports, und es wurden sechs verschiedene halogenfreie Kabeltypen (LSOH) verbaut.

Die Glasfaserkabel sorgen für einen schnellen und zuverlässigen Datenverkehr innerhalb des Neubaus und zwischen diesem und den anderen beiden Terminals.

(März 2015)