

RAPPORT D'UN UTILISATEUR

L'AÉROPORT DE FRANCFORT «S'ENVOLE» AVEC LES SYSTÈMES DE DATWYLER

Les solutions Datwyler sont utilisées depuis des décennies par l'aéroport de Francfort. Lors des agrandissements et des nouvelles constructions actuellement en cours, Datwyler fournit également les entreprises d'électricité sur place en câbles, composants et services, à partir de son entrepôt principal situé près de Francfort.

Avec une circulation de plus de 500 000 avions et de plus de 50 millions de passagers par année, l'aéroport de Francfort est une des plaques tournantes de trafic aérien les plus importantes d'Europe. Afin de maîtriser l'augmentation annuelle du nombre de passagers et d'assurer la compétitivité et la viabilité de l'aéroport de Francfort, l'entreprise de gestion de l'aéroport, Fraport AG, développe continuellement ses capacités.

En outre il y a nombreux projets de construction d'autres administrations comme Lufthansa, la Deutsche Bahn et d'entreprises de logistique et de chaînes hôtelières.

Réseaux numériques haut débit

Les solutions Datwyler sont utilisées par l'aéroport de Francfort, notamment dans le domaine des techniques de réseaux numériques. Le terminal 2 a bénéficié d'un câblage de bâtiment tout usage de grande qualité, utilisant des câbles en cuivre et en fibre optique ; entre autres, la technique de connexion RJ45 ainsi que des câbles optiques à fibres mono et multi-mode de qualité OM3 ont été utilisés. On trouve également des réseaux numériques haut débit de Datwyler dans le hangar cargo du A310, dans le passage entre les halls de départ C et D, dans l'hôtel de l'aéroport ainsi que dans plusieurs parkings. Les domaines d'utilisation des réseaux haut débit vont de la communication de bureaux aux appareils de lecture de cartes et d'affichage en passant par les points de contrôle d'accès et les systèmes de repère de stationnement.

Protection contre le feu

Des dispositifs de sécurité modernes et une protection incendie professionnelle sont indispensables pour l'aéroport de Francfort. Afin que toutes les installations électriques fonctionnent également en cas d'incendie, l'aéroport utilise principalement des câblages de sécurité effectués par Datwyler, dont des câbles Keram sans halogène avec préservation de la fonction ainsi que des composants de support, de connexion et de fixation approuvés. Après la modernisation du câblage du hangar de maintenance du A380, Datwyler

approvisionne actuellement les entreprises d'installation sur site avec des systèmes pour le hall C du terminal 1, pour l'assainissement de sécurité incendie du terminal 2 et du passage reliant les terminaux, pour l'agrandissement de plusieurs parkings et du nouveau quartier Gateway Gardens. Ces commandes comprennent également les conseils et formations pour les entreprises d'électricité.

En utilisant les systèmes Datwyler, les électriciens profitent des multiples possibilités de pose – documentées par divers certificats – qui dépassent de loin les techniques classiques DIN 4102-12 et qui répondent aux attentes du domaine de l'immobilier moderne, tout en réduisant les coûts et le temps nécessaire.

Accès au dépôt central

Il est bien sûr avantageux pour tous les projets en cours que les entreprises d'électricité puissent accéder au dépôt central de Datwyler, dépôt qui fait partie des plus grands entrepôts de câbles et de composants en Europe. Cela garantit la mise à disposition à tout moment de grandes quantités de matériel, des livraisons ponctuelles et des réactions spontanées à des demandes supplémentaires ainsi que des conseils sur place en peu de temps.

(février 2008)

